

**INTERPORTO
PADOVA SPA**

LOGISTICS OPERATOR

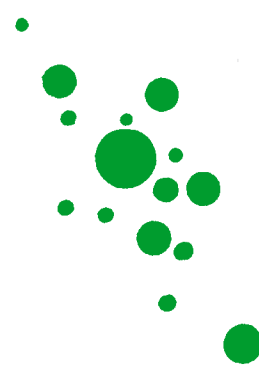


*The advanced
logistics and
intermodal
system of the
Northeast*



**Il sistema
avanzato
di logistica
integrata**

*Your Ideal
Logistics Provider*



INTERPORTO PADOVA

Interporto Padova S.p.A. è una società costituita il 6 giugno del **1973** grazie ai quattro soci fondatori – Camera di Commercio di Padova, Comune di Padova, Provincia di Padova e Ferrovie dello Stato.

Interporto Padova

è uno degli interporti di rilevanza nazionale: l'area interportuale occupa circa il 20% della Zona Industriale e si trova al centro del Nord-Est. L'Interporto è riconosciuto come nodo **"Core"** della **Rete Europea TEN-T** ed è tra i maggiori centri nazionali ed europei dell'Intermodalità e della logistica.

Interporto Padova è il partner naturale per le aziende di logistica, corrieri, spedizionieri e operatori del trasporto nazionali e internazionali. Tutte le sue infrastrutture e i suoi servizi sono funzionali ad ottenere la massima economicità di gestione, la massima efficienza operativa sempre nel rispetto dei più moderni criteri di tutela dell'ambiente.



Interporto Padova è una piattaforma logistica votata allo sviluppo di servizi avanzati di "green logistics" secondo gli standard previsti dalla politica della Commissione Europea per il trasporto merci.

Interporto Padova grazie alle sue strutture, ai suoi servizi ed alle collaborazioni con operatori specializzati, crea le migliori sinergie a livello logistico a supporto del sistema produttivo padovano e veneto. Questo sistema integrato è in grado di offrire soluzioni calibrate in base alle reali esigenze di ogni realtà imprenditoriale.



Servizi

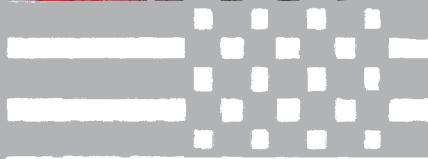
- Immobili per la logistica ed il trasporto (anche a temperatura controllata)
- Intermodalità (collegamenti nazionali ed internazionali via ferrovia)
- Servizi di deposito doganale e stoccaggio merce
- Consulenza e servizi di logistica integrata (anche e-commerce)
- City logistics

LOGISTICA INTEGRATA

L'evoluzione della produzione e la delocalizzazione hanno reso il settore logistico determinante per la competitività dei prodotti delle nostre aziende nei mercati internazionali.

Interporto Padova è un interlocutore che garantisce da più di 40 anni continuità e qualità dei servizi offerti intervenendo ad ogni livello nella supply-chain.

Ogni cliente è in grado di trovare soluzioni specifiche anche solo per una singola operazione straordinaria o per una fase di start-up. Le strutture interportuali possono accompagnare ad una graduale maturazione di progetti imprenditoriali o di distribuzione senza necessità di grandi investimenti iniziali per l'impresa.



IMMOBILI PER LA LOGISTICA

Le strutture di Interporto sono tarate sulle esigenze e le modalità operative degli operatori della logistica e del trasporto merci. La felice collocazione a ridosso delle aree urbane ma direttamente collegate alle autostrade e alle tangenziali le rendono perfette anche per le esigenze dei corrieri espressi e dei nuovi servizi di distribuzione anche legati all'e-commerce.

Interporto Padova S.p.A. offre alle aziende clienti:






270.000 mq
di magazzini coperti



di cui **23.000 mq**
refrigerati

destinati a:

-  **Locazione di spazi** con banchina e raccordati agli operatori della logistica e del trasporto (da 500 mq a 40.000 mq)
-  **Locazione di uffici** per operatori della logistica, per attività di servizi ad essa collegati e/o direzionali (da 25 mq a 600 mq)
-  **Locazione di piazzali** per stoccaggio all'aperto, parcheggio mezzi pesanti e logistica autovetture (varie metrature)

Dotazione immobili e servizi

- Banchine per attracco mezzi su due fronti
- Pedane idrauliche
- Disponibilità altezze fino a 11 metri
- Possibilità spazi a uso uffici in soppalco
- Sistemi antincendio automatici
- Tetti con pannelli fotovoltaici
- Ampie aree di manovra e parcheggi per mezzi pesanti
- Area recintata con unico ingresso videosorvegliato
- Collegamenti in fibra ottica con i migliori provider di TLC



Caratteristiche immobili

Dimensione magazzini in mq: da 548, 560, 860, 1.050, 1.290, 1.860, 3.900, 4.100, 8.000 mq e possibilità di diverse combinazioni tra più box comunicanti per ottenere maggiori metrature.

INTERMODALITA'

Efficienza, convenienza e rispetto dell'ambiente.

Grazie all'integrazione fra traffico stradale e ferroviario le aziende di Padova e di tutto il Veneto hanno la possibilità di accedere ai mercati mondiali utilizzando le opzioni portuali e logistiche più efficienti e convenienti.

Un fattore di successo è la grande accessibilità

autostradale:

- ◆ Casello a 1,5 Km sulla A13: Padova – Bologna (PD Zona Industriale)
- ◆ Casello a 5,0 Km sulla A13: Padova – Bologna (PD Sud)
- ◆ Casello a 4,0 Km sulla A4: Venezia – Verona – Milano – Torino (PD Est)

ferroviaria:

- ◆ una dorsale di 4 km collega il Terminal Container con l'asse ferroviario: Trieste – Venezia – Verona – Milano – Torino e con l'asse Padova – Bologna – Roma
- ◆ la stazione RFI con 21 binari di presa e consegna a disposizione del sistema interportuale



Risultati d'eccellenza del terminal grazie a:

- **246.000** mq di superficie in proprietà destinati ad attività terminalistiche (lunghezza binari: 750 m)
- **70.000** mq di terminal di proprietà di FS Logistica locato a **Interporto Padova**
- Gestione dei servizi di movimentazione da parte di **Interporto Padova**
- Moderni mezzi di movimentazione e gestione informatica per le unità di carico intermodali (container, casse mobili e semirimorchi).
- Gestione della manovra ferroviaria dalla stazione merci ai terminal per un efficiente gestione dei carichi

Ampia offerta di servizi in grado di accrescere la competitività delle aziende grazie a importanti investimenti orientati allo sviluppo, nella qualità, del trasporto combinato:

Servizi

- Gestione terminal intermodali ferroviari con collegamenti giornalieri con i maggiori porti italiani ed europei
- Carico e scarico di convogli ferroviari con carri convenzionali (carico e scarico pallet o altre merci, o con sagoma e pesi particolari)
- Attività di Multimodal Transport Operator attraverso l'acquisto di collegamenti ferroviari anche in partnership con gli operatori
- Stoccaggio, riparazione e manutenzione unità di carico reefer
- Manutenzione e riparazione per Shipping e Leasing Company
- PTI, lavaggio e gestione container refrigerati
- Vendita e/o noleggio di Container ISO nuovi e usati
- Costruzione di container modificati e speciali



4 gru a portale per un terminal ad alte prestazioni e a elevata automazione

E' in corso di attuazione il progetto di installazione di 4 gru a portale elettriche su rotaia (ognuna con capacità di stoccaggio fino alla quarta posizione e con velocità di circa 30 pezzi all'ora). La capacità di stoccaggio di container del terminal verrà più che raddoppiata arrivando a quasi 1 milione di TEU. E' in corso di potenziamento anche la capacità di circolazione con l'aggiunta

di ulteriori binari di 750 m di lunghezza e la ridefinizione dell'area di accesso al terminal con la costruzione di nuovi gate automatici e nuove aree di parcheggio e assistenza ai mezzi stradali

5.500 treni blocco che collegano Padova ai maggiori porti italiani ed europei. Gestione di **traffico convenzionale** con carico e scarico pallets in terminal o per carichi non standard

LOGISTICA SOSTENIBILE

La sostenibilità ambientale e sociale è parte integrante della filosofia di **Interporto Padova** e interviene, trasversalmente, su tutte le attività conseguendo risultati concreti.

IMPIANTO FOTOVOLTAICO SU TETTI

L'installazione di un impianto fotovoltaico su tetto di grandi dimensioni è stata una scelta strategica per **Interporto Padova** e per tutta l'economia padovana.

- **67.500 moduli fotovoltaici** collocati sui tetti degli immobili e su parcheggi di proprietà di Interporto
- **13,2 MW** di potenza
- **250.000 mq** di superficie coperta da pannelli
- **9.000 tonnellate l'anno** in meno di CO2
- **32.000 tonnellate di petrolio risparmiate**

L'energia elettrica prodotta ogni anno è l'equivalente del consumo medio annuo di **5.000 famiglie**

Dal 2016 è disponibile un impianto di erogazione di **Metano per autotrazione** e **Metano Liquido**

TRAFFICO INTERMODALE BENEFICI AMBIENTALI

- Equivale a togliere dalla strada per lunghe tratte circa **270.000** automezzi pesanti diesel ogni anno
- Minore inquinamento atmosferico e acustico
- Ridotta incidentalità stradale
- Consumi energetici più contenuti: minori emissioni di CO2
- Risparmio di circa **400.000** litri di gasolio all'anno grazie alle nuove gru elettriche a portale



City Logistics: CITYPORTO

È un **servizio attivo sin dal 2004** gestito da **Interporto Padova** che lo ha ideato, sviluppato e perfezionato grazie alla collaborazione degli Enti Pubblici Locali (Comune, Provincia e Camera di Commercio di Padova).

Cityporto raccoglie le consegne degli operatori del trasporto dirette in città concentrandole in pochi viaggi effettuati con mezzi a basso impatto ambientale. Un modello di estrema efficacia costantemente perfezionato in base alle reali potenzialità del territorio.

Su richiesta degli operatori, Cityporto sta effettuando consegne specifiche nelle aree turistiche delle Terme Euganee di Padova e in negozi di generi alimentari con mezzi a temperatura controllata.

- Raggruppa le consegne in città di diversi operatori del trasporto
- Diminuisce il traffico dei veicoli per il trasporto merci in città
- Attua il servizio con l'utilizzo di mezzi a basso impatto ambientale




- Utilizza un sistema informativo dedicato per gestire e ottimizzare tutte le funzioni
- Genera una maggior frequenza di servizi per il commercio cittadino senza aumento di costi

Cityporto Padova supera le 100.000 consegne annue in città

www.cityporto.it



..... perimetrazione Interporto

 Aree di proprietà di Interporto Padova

LAYOUT

Area logistica complessiva

2 mln di mq

Compresi la stazione ferroviaria merci di RFI SpA, aree private di corrieri, aree a servizi, il mercato ortofrutticolo e le vie interne di scorrimento e parcheggio

In proprietà

1.050.000 mq

di lotti urbanizzati netti (escluse strade, marciapiedi, aree verdi, parcheggi pubblici)

270.000 mq

di area coperta netta di magazzini (senza contare le banchine e le aree di manovra) con raccordi ferroviari interni

23.000 mq di celle frigo (dal surgelato a varie temperature sopra zero)

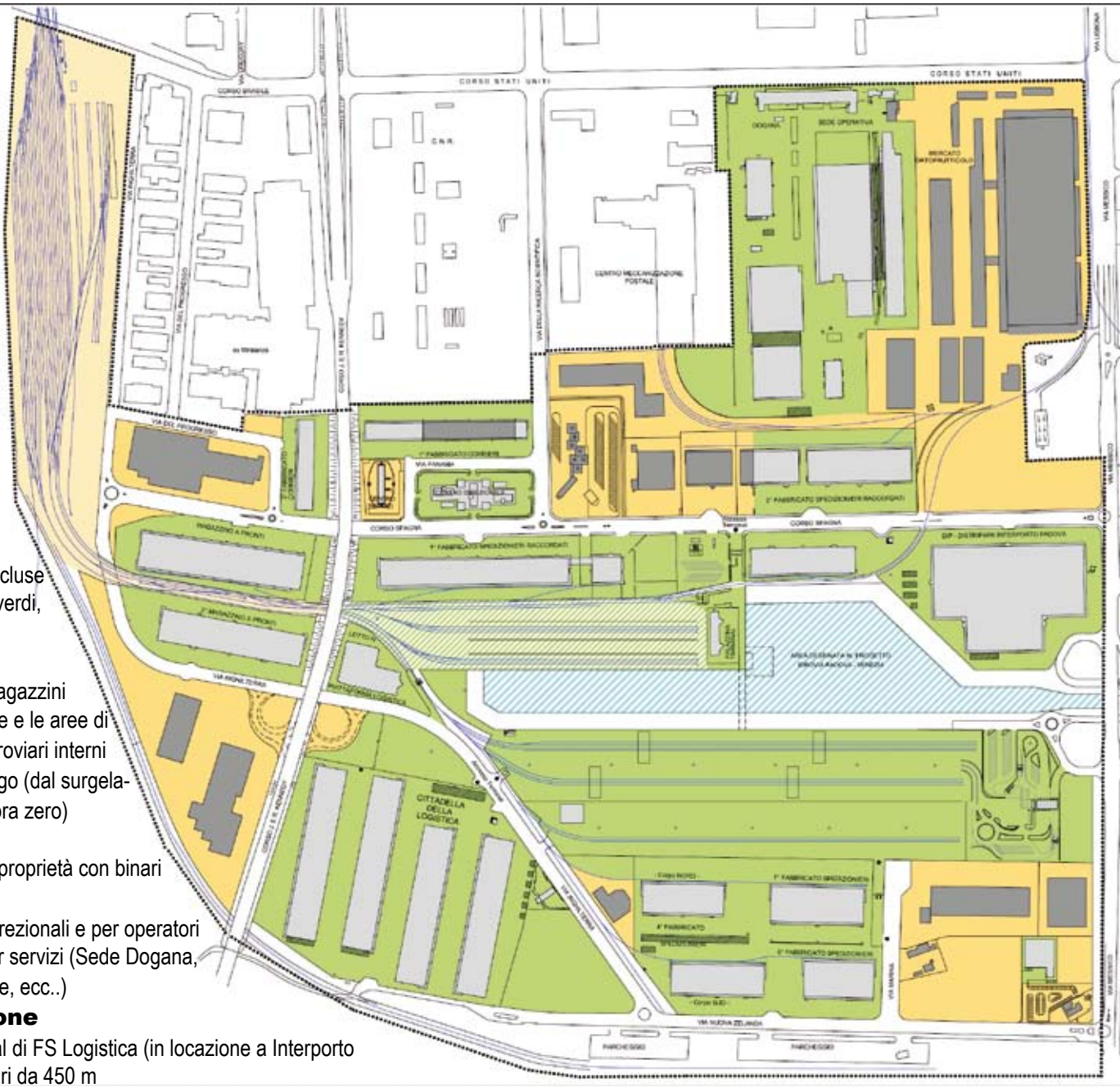
246.000 mq

di terminal intermodale in proprietà con binari da 750 m

40.000 mq di uffici direzionali e per operatori doganali, intermodali e per servizi (Sede Dogana, Sede Motorizzazione Civile, ecc..)

In ulteriore gestione

70.000 mq di terminal di FS Logistica (in locazione a Interporto Padova S.p.A.) con 8 binari da 450 m



INTERPORTO PADOVA SPA



LOGISTICS OPERATOR

Galleria Spagna, 35 - 35127 Padova

Tel. + 39 049 7621811 - Fax +39 049 8700460

Email: info@interportopd.it - Web: www.interportopd.it



**LAY-OUT
INTERPORTO PADOVA**



The sole responsibility of this publication lies with the author. The European Union is not responsible for any use that may be made of the information contained therein.

La responsabilità di questa pubblicazione è esclusivamente del suo autore. L'Unione europea non è responsabile dell'uso che può essere fatto delle informazioni ivi contenute.

Se il punto di partenza è quello giusto e la direzione presa è scelta bene, non si può fallire lo scopo.
Wassily Kandinski, *Punto linea superficie*, 2011 pag. 171

